

ТУ на щит мебельный из массива твердых пород древесины.

Все пороки древесины и дефекты обработки настоящего ТУ приняты в соответствии с ГОСТ 2140-81.

Сортировка мебельных щитов производится на три сорта. Сорт А, сорт В, сорт С. Сорта отличаются только пороками древесины на лучшей стороне щита, существенных дефектов обработки не допускает ни один сорт (за исключением дефектов описанных в приложении к ТУ). Определение сорта ведется по лучшей стороне щита.

Сорт А – высший сорт, допускает естественные и не контрастные отличия в цвете древесины, глазки, единичные сучки, сомкнутые трещины.

Сорт В – допускает практически любые изменения цвета, а также здоровые сучки, трещины. Этот сорт наиболее ярко отражает цветовую гамму древесины, присутствуют небольшие светлые и темные сучки, но нет мертвых и выпадающих сучков. В отдельных ламелях щита допускаются фрагменты заболонной древесины, не превышающие 15% от ширины ламелей.

Сорт С – наиболее ярко отражает всю гамму цветов древесины, при этом его внешний вид может быть очень контрастным с крупными здоровыми сучками, с мертвыми и выпадающими сучками в зашпаклеванном виде, с большим количеством заболони и грибных окрасок в ламелях и прочих пороков древесины.

Некоторые описания пороков и дефектов ГОСТ 2140 необходимые для понимания ТУ:

1. Измерение диаметра сучков производится по наименьшему диаметру (d1).
2. Глазки – следы не развившихся в побег «слепых» почек. Бывают светлые и темные, диаметром не более 5мм, а также разбросанные (на расстоянии более 10мм друг от друга) и в группе (на расстоянии менее 10мм друг от друга).
3. Сучки до 5мм – не учитываются во всех сортах, т.е. допускаются во всех сортах.
4. Круглые сучки – отношение большего диаметра к меньшему не превышает двух – т.е. например в сорте А сказано «круглые d<10мм» - это означает что максимальный размер сучка может быть 10 x 20 мм.
5. Сомкнутые трещины – трещины шириной до 0,2мм – допускаются во всех сортах
6. Торцевые трещины – не допускаются во всех сортах.
7. Морозные трещины – длинные радиальные трещины с искривленными вокруг них годичными слоями и темными стенками – допускаются несквозные в отдельных ламелях в сортах В и С.
8. Наклон волокон, тяговая древесина (резкое увеличение ширины годичных колец), свилеватость (извилистое расположение волокон), завиток (искривление годичных слоев, вызванное близостью сучка) – все это пороки строения древесины – и они допускаются в сортах В и С.
9. Отличия в цвете древесины (со средним цветовым контрастом) – допускаются во всех сортах. К этой группе пороков относятся: внутренняя заболонь, прожилки.
10. Грибные ядровые пятна (полосы) – ненормально окрашенные участки ядровой древесины без понижения твердости (вызваны действием грибов). Как правило, они достаточно контрастные и яркие. В сорте А не допускаются (в других сортах допускаются).
11. Заболонь – внешняя часть древесины в дереве, которая в растущем дереве содержит живые клетки и проводит сок. Обычно светлее ядра. Заболонь может подвергаться разного рода окраскам (синева и т.д.). В сорте А заболонь не допускается.
12. Заболонные грибные окраски, синева, побурение и т.д. – все это окраски заболони. В сорте А не допускаются.
13. Сердцевина допускается в отдельных ламелях в сорте С.
14. Сколы, вырыв, риски, не допускаются в сорте А и В.
15. Ожог древесины допускается в отдельных ламелях сорта С.

Финишная обработка: Щит, шлифованный с двух сторон. Зернистость шлифовальной ленты 120-150 мкм.

Допустимые геометрические отклонения.	
По длине	0,3 мм на 500 мм
По ширине	±0,3 мм на 100 мм
По толщине	± 0,3 мм
Покоробленность поперечная	0,2 мм на 100 мм
Покоробленность продольная по кромке	0,1 %
Покоробленность продольная по пласти	1 %
Крыловатость	0,1 %
Влажность	
Минимальная	6 %
Максимальная	10 %

Упаковка транспортного паллета.

- Для улучшения качества и удобства транспортировки щитов из массива на дальние расстояния, формируются транспортные паллеты.
- Транспортный паллет формируется на деревянном поддоне путем укладки щитов на поддон в несколько рядов по высоте. Высота паллета формируется исходя из погрузочных габаритов контейнера.
- Упаковка каждого щита в пленку производится по отдельной договоренности.
- Комплектация транспортного паллета:

Деревянный поддон.

Паллет в целлофане.

Картонные уголки по периметру паллеты.

Пояса из Рет ленты.

Упаковочный ярлык.